



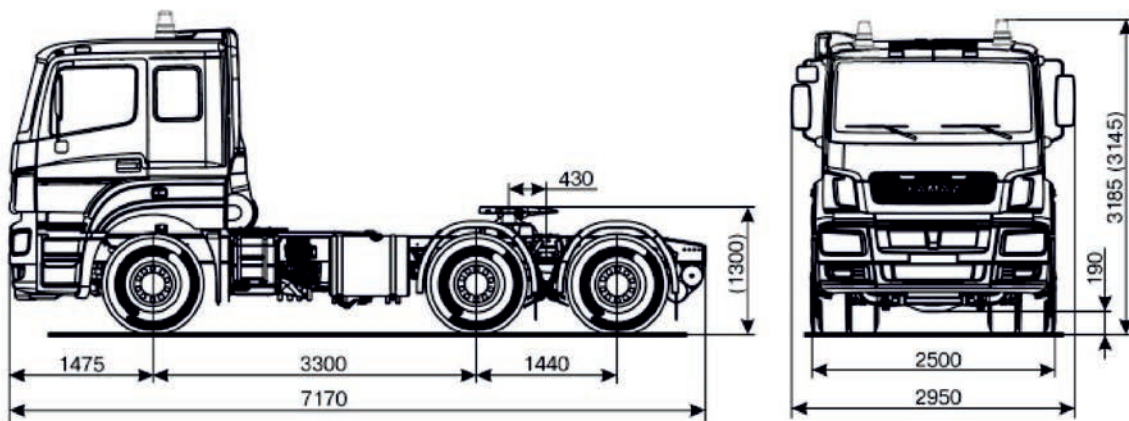
KAMAZ

ТЕХНОЛОГИИ ПОБЕДИТЕЛЕЙ



КАМАЗ-65206 (Евро-5) в исполнении для перевозки опасных грузов

- Комфортабельная кабина на 4-х точечной подвеске
- Мощный и экономичный 401-сильный двигатель
- Современные и надежные агрегаты трансмиссии
- Электронные системы безопасности (EBS, ESP, ASR)
- Ресурс автомобиля 1 000 000 км



Размеры даны для автомобиля снаряженной массы
Размеры в скобках - для автомобиля полной массы

КАМАЗ-65206 (6x4) в исполнении ДОПОГ

Технические характеристики

■ Весовые параметры и нагрузки:

Снаряженная масса а/м, кг	9175
- нагрузка на переднюю ось, кг	5250
- нагрузка на заднюю тележку, кг	3925
Нагрузка на ССУ, кг	16750
Полная масса а/м, кг	26000
- нагрузка на переднюю ось, кг	7000
- нагрузка на заднюю тележку, кг	19000
Полная масса полуприцепа, кг	34750
Полная масса автопоезда, кг	44000

■ Двигатель:

Модель	Daimler OM 457LA.V/3 (Евро-5)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	295(401) при частоте вращения коленчатого вала, об/мин
	1900
Макс. полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	2000(204) при частоте вращения коленвала, об/мин
	1100
Расположение и число цилиндров	рядное, 6
Рабочий объем, л	11,97

■ Система питания:

Вместимость топливного бака, л	400
--------------------------------	-----

■ Электрооборудование:

Напряжение, В	24
Аккумуляторы, В/А час	2x12/210
Генератор, В/Вт	28/3000

■ Сцепление:

Тип	диафрагменное, однодисковое
Привод	гидравлический с пневмоусилителем

■ Коробка передач:

Модель	ZF 12AS2135* или 12AS2130
Тип	несинхронизированная, 12-тиступенчатая
Управление	автоматизированное

1	2	3	4	5	6	3X
15,86	9,56	5,87	3,47	2,09	1,28	14,68
12,33	7,44	4,56	2,70	1,63	1,00	11,41

* - для комплектации 65206-003-S5

■ Ведущий мост:

Модель	Daimler HL4/HD4 или Dana DD150/R150
Подвеска	пневматическая с электронной системой управления ECAS

■ Главная передача:

Тип	гипоидная
Передаточное отношение	3,73 (Daimler) или 3,70 (Dana)

■ Тормоза:

Привод	электропневматический EBS, с системой курсовой устойчивости ESP и противобуксовочной системой ASR
Тип	дисковые (передние и задние)

■ Колеса и шины:

Тип колес	дисковые
Тип шин	пневматические, бескамерные
Размер обода	9,00 - 22,5
Размер шин	315/80 R22,5

■ Кабина:

Тип	расположенная над двигателем
Исполнение	с одним спальным местом
Подвеска кабины	4-х точечная пружинная
Механизм опрокидывания	с ручным приводом
Подвеска сиденья водителя	пневматическая

■ Седельно-сцепное устройство:

Модель	V. ORLANDI F2T2G30V
Тип	с 2-мя степенями свободы, литое
Диаметр сцепного шкворня, мм	50,8(2")

■ Характеристика а/п полной массой 44000кг:

Максимальная скорость, не менее, км/ч	90
Угол преодолеваемого подъема, не менее, %	18(10°)
Внешний габаритный радиус поворота, м	9,5

■ Дополнительное оборудование:

- Датчик критического износа накладок;
- Предпусковой подогреватель;
- Кондиционер;
- Воздушный отопитель;
- Электронный тахограф;
- Радиоприемник;
- Проблесковые маячки на крыше;
- Защитный кожух топливного бака;
- Коробка отбора мощности с насосом*;
- Гидробак 170 литров*.