

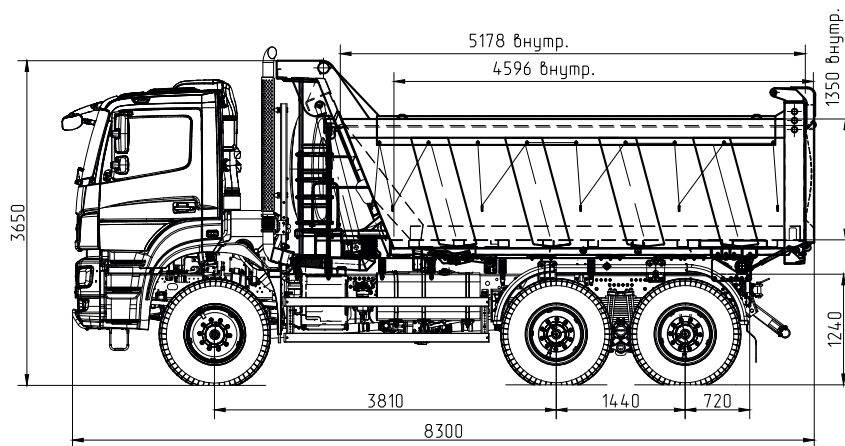


МОЩЬ. ИНТЕЛЛЕКТ. КОМФОРТ



KAMAZ K4140 (65802-S5) (Евро-5)

- Комфортабельная кабина на 4-х точечной подвеске
- Новая мощная рама и усиленные ведущие мосты
- Увеличенная грузоподъемность (до 24,8 тонн)
- Обогреваемая платформа из износостойкой стали



Размеры даны для автомобиля полной массы

KAMAZ-65802-S5 (6x6)

Технические характеристики

■ Весовые параметры и нагрузки:

| | |
|--|-------|
| Снаряженная масса автомобиля, кг | 16200 |
| - нагрузка на передний мост, кг | 6800 |
| - нагрузка на заднюю тележку, кг | 9400 |
| Грузоподъемность, кг | 24800 |
| Полная масса а/м, кг | 41000 |
| - нагрузка на передний мост, кг | 9000 |
| - нагрузка на заднюю тележку, кг | 32000 |

■ Двигатель:

| | |
|--|--|
| Модель | Mercedes-Benz OM 457LA.V/3 (Евро-5) |
| Тип | дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха |
| Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.) | 295 (401) |
| при частоте вращения коленчатого вала, об/мин..... | 1900 |
| Макс. полезный крутящий момент, Нм (кгсм) ... | 2000 (204) |
| при частоте вращения коленчатого вала, об/мин..... | 1100 |
| Расположение и число цилиндров | рядное, 6 |
| Рабочий объем, л..... | 11,9 |

■ Система питания:

| | |
|---|-----|
| Вместимость топливного бака, л | 350 |
| Вместимость бака с нейтрализующей жидкостью, л | 70 |

■ Электрооборудование:

| | |
|----------------------------|----------|
| Напряжение, В | 24 |
| Аккумуляторы, В/Ачас | 2x12/210 |

■ Сцепление:

| | |
|--------------|--|
| Тип | однодисковое, диафрагменное мод. MFZ 430 |
| Привод | гидравлический с пневмоусилителем |

■ Коробка передач:

| | | | | | | | | |
|----------------------------------|------------------------------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Модель | ZF 16S2225 TO | | | | | | | |
| Тип | механическая, 16-ступенчатая | | | | | | | |
| Передаточные числа на передачах: | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 3X |
| 13,8 | 9,49 | 6,53 | 4,57 | 3,02 | 2,08 | 1,43 | 1,00 | 12,92 |
| 11,54 | 7,93 | 5,46 | 3,82 | 2,53 | 1,74 | 1,20 | 0,84 | 10,8 |

■ Раздаточная коробка:

| | |
|------------------|---|
| Тип | механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом |
| Управление | электронное |

■ Главная передача:

| | |
|------------------------------|----------------------------------|
| Тип | двойная, с колесными редукторами |
| Передаточное отношение | 5,262 |

■ Тормоза:

| | |
|-------------------------------------|----------------|
| Привод | пневматический |
| Размеры: диаметр барабана, мм | 420 |
| Ширина тормозных накладок, мм | 180 |

■ Колеса и шины:

| | |
|--------------------|--------------------------|
| Тип колес | дисковые |
| Тип шин | пневматические, камерные |
| Размер обода | 8,5-24 |
| Размер шин | 12.00 R24 |

■ Кабина:

| | |
|-----------------------|------------------------------|
| Тип | расположенная над двигателем |
| Исполнение | без спального места |
| Подвеска кабины | 4-х точечная пружинная |

■ Самосвальная установка:

| | |
|------------------------------------|---|
| Модель | БМЦ-290.2 |
| Объем платформы, куб. м | 15 |
| Угол подъема платформы, град | 50 |
| Исполнение | обогрев выхлопными газами, полог с механизмом скручивания, дополнительная лестница |
| Материал платформы и толщина | днище - 8мм, сталь QUARD 450; борта - 5мм, сталь S420 |
| Гидрооборудование | Binotto или HYVA |

■ Характеристика а/м полной массой 41000 кг:

| | |
|---|----------|
| Максимальная скорость, не менее, км/ч | 90 |
| Угол преодолеваемого подъема, не менее, % | 30 (18°) |
| Внешний габаритный радиус поворота, м | 11,6 |

■ Дополнительное оборудование:

- Предпусковой подогреватель
- Кондиционер
- Автономный отопитель кабины
- Электронный тахограф
- Аудиоподготовка